Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2014–2015

23 645 Openbaar vervoer

Nr. 597

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 23 maart 2015

Hierbij bied ik u ter informatie het onderzoek van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) naar de trambotsing te Rijswijk in 2014 aan[1].

De ILT is met dit onderzoek nagegaan of de vigerende wet- en regelgeving is overtreden. Het onderzoeksrapport geeft de bevindingen van de ILT weer. De ILT heeft diverse tekortkomingen geconstateerd. De resultaten van het onderzoek zijn besproken met vertegenwoordigers van de HTM, de gemeente Rijswijk en Stadsgewest Haaglanden. HTM is verantwoordelijk voor de naleving van de betreffende regelgeving en heeft maatregelen getroffen.

Voor de volledigheid vermeld ik dat in juli 2013 de Wet Lokaalspoor in de Eerste Kamer is aangenomen. Op 1 december 2015 zal deze wet in werking treden. Decentrale overheden zijn dan verantwoordelijk voor toezicht en handhaving.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld

[1] Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl

kst-23645-597
ISSN 0921 - 7371
'e-Gravenhage 2015